

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Inwestor:	Powiat Gdański z siedzibą w Pruszczu Gdańskim 83-000 Pruszcz Gdańsk, ul. Wojska Polskiego 16
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa mostu drogowego położonego w ciągu drogi powiatowej nr 2210G Olszanka-Gołębiewo-Pszczółki w km 14+050 w msc. Sobowidz
Adres :	83-033 Sobowidz, gmina Trąbki Wielkie, powiat gdański województwo pomorskie
Kategoria obiektu budowlanego:	XXVIII
Pozostałe dane adresowe:	jedn. ewid. 220408_2, Trąbki Wielkie, obręb ewid. 0015 Sobowidz, działki ewid. nr 4, 12, 88, 116
Jednostka projektowa:	Unimost Andrzej Mieszczuk 80-281 Gdańsk, ul. Leśna Góra 23/24
Podstawa opracowania:	Umowa IN.7126.2.25.2020 z dnia 11.09.2020 r.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Mieszczuk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr uprawnień: 234/Gd/01	Branża mostowa	grudzień 2020 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lipiński	do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej nr uprawnień: POM/0088/POOM/13	Branża mostowa	grudzień 2020 r.	

Data opracowania: grudzień 2020 r.

EGZ. NR ...

nr arch. 20-70

Spis zawartości projektu architektoniczno-budowlanego

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 3)

1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa

III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Inwentaryzacja
3. Rysunek zestawieniowy

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Ustawa Prawo Budowlane Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) niżej podpisani wspólnie oświadczają, że:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

dla zamierzenia budowlanego

„Przebudowa mostu drogowego położonego w ciągu drogi powiatowej nr 2210G Olszanka-Gołębiewo-Pszczółki w km 14+050 w msc. Sobowidz”

został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, instrukcjami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest on kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Sprawdzający

mgr inż. Tomasz Lipiński
**uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej
Nr POM/0088/POOM/13**

POM/BM/0235/13
(nr członkowski izby samorządu zawodowego)

(podpis)

Projektant

mgr inż. Andrzej Mieszczuk
**uprawnienia budowlane do
projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez
ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej
Nr 234/Gd/01**

POM/BM/3177/01
(nr członkowski izby samorządu zawodowego)

(podpis)

Gdańsk, grudzień 2020 r.

II. Część opisowa

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO

1. Zamawiający.....	5
2. Informacje wstępne.....	5
2.1. Przedmiot i cel opracowania.....	5
2.2. Zakres opracowania.....	5
2.3. Podstawa opracowania.....	5
3. Lokalizacja przedsięwzięcia.....	5
5. Opis stanu istniejącego.....	5
5.1. Nawierzchnia na dojazdach i dojściach.....	5
5.2. Nawierzchnia jezdni na obiekcie.....	5
5.3. Urządzenia dylatacyjne.....	5
5.4. Urządzenia odwadniające.....	5
5.5. Chodniki na obiekcie.....	6
5.6. Balustrady.....	6
5.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	6
5.8. Belki podporęczowe i gzymsy.....	6
5.9. Izolacja pomostu.....	6
5.10. Ustrój nośny.....	6
5.11. Podpory skrajne.....	6
5.12. Podpory pośrednie.....	6
5.13. Przestrzeń pod obiektem.....	6
5.14. Nasypy i skarpy.....	6
5.15. Oznakowanie obiektu.....	6
5.16. Urządzenia obce.....	7
5.17. Parametry geometryczne obiektu.....	7
6. Stan techniczny mostu.....	7
6. Warunki gruntowe i kategoria geotechniczna obiektu.....	7
7. Opis stanu projektowanego.....	7
7.1. Dane ogólne.....	7
7.2. Nawierzchnia na dojazdach i dojściach.....	8
7.3. Nawierzchnia jezdni na obiekcie.....	8
7.4. Urządzenia dylatacyjne.....	8
7.5. Urządzenia odwadniające.....	8
7.6. Chodnik na obiekcie i dojściach.....	8
7.7. Balustrady i bariery.....	8
7.8. Belki podporęczowe i gzymsy.....	8
7.9. Izolacja pomostu.....	9
7.10. Ustrój nośny.....	9
7.11. Przyczółki.....	9
7.12. Kapy chodnikowe.....	9
7.13. Skrzydła.....	9
7.14. Płyty najazdowe.....	9
7.15. Nasypy i skarpy drogowe.....	9
7.16. Oznakowanie obiektu.....	9
7.17. Urządzenia obce.....	9
7.18. Parametry geometryczne obiektu.....	10
8. Wytyczne dotyczące prowadzenia ruchu.....	10
9. Przestrzeń pod obiektem, umocnienie brzegów rzeki, warunki prowadzenia robót w obrębie rzeki.....	10
10. Gospodarowanie odpadami.....	10

1. Zamawiający.

Powiat Gdański z siedzibą w Pruszczu Gdańskim, 83-000 Pruszcz Gdańsk, ul. Wojska Polskiego 16.

2. Informacje wstępne.

2.1. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest wykonanie przebudowy mostu drogowego położonego w ciągu drogi powiatowej 2210G Olszanka-Gołębiewo-Pszczółki w km 14+050 w miejscowości Sobowidz w celu przywrócenia dobrego stanu technicznego obiektu.

2.2. Zakres opracowania.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt architektoniczno-budowlany przebudowy mostu drogowego położonego w ciągu drogi powiatowej 2210G Olszanka-Gołębiewo-Pszczółki w km 14+050 w miejscowości Sobowidz.

2.3. Podstawa opracowania.

Umowa IN.7126.2.25.2020 z dnia 11.09.2020 r. zawarta pomiędzy Powiatem Gdańskim z siedzibą w Pruszczu Gdańskim, 83-000 Pruszcz Gdańsk, ul. Wojska Polskiego 16, a Unimost Andrzej Mieszczuk, ul. Leśna Góra 23/24, 80-281 Gdańsk.

3. Lokalizacja przedsięwzięcia.

Przedmiotowy obiekt znajduje nad rzeką Styną, km rzeki 9+060, w ciągu drogi powiatowej nr 2210G Olszanka-Gołębiewo-Pszczółki.

Województwo pomorskie, powiat gdański, jednostka ewidencyjna 220408_2, Trąbki Wielkie, obręb: 0015 Sobowidz, numer działki ewidencyjnej: 4, 12, 88, 116.

Działki nr 12 i 116 wg wypisu z rejestru gruntów uzyskanych w Starostwie Powiatowym w Pruszczu Gdańskim stanowią własność Skarbu Państwa i są w trwałym zarządzie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku (obecnie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie) z siedzibą przy ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-304 Gdańsk.

Działki nr 4 i 88 są własnością powiatu Gdańskiego z siedzibą w Pruszczu Gdańskim.

Roboty będą prowadzone w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 2210G.

5. Opis stanu istniejącego.

5.1. Nawierzchnia na dojazdach i dojeździach

Nawierzchni jezdni na dojeździe do obiektu z obu stron jest wykonana jako asfaltowa. Szerokość nawierzchni na dojazdach wynosi około 6,0 m.

5.2. Nawierzchnia jezdni na obiekcie

Nawierzchnia jezdni na obiekcie wykonana jest jako asfaltowa. Po prawej stronie – patrząc w kierunku miejscowości Trąbki Wielkie - jezdni ustawiony jest krawężnik betonowy oddzielający jezdnię od chodnika. Szerokość jezdni na moście wynosi około 6,0 m.

5.3. Urządzenia dylatacyjne

Na przedmiotowym obiekcie brak jest urządzeń dylatacyjnych.

5.4. Urządzenia odwadniające

Woda opadowa na obiekcie odprowadzana jest za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych jezdni bezpośrednio do rzeki oraz na przylegający teren i dalej do rowów przydrożnych.

5.5. Chodniki na obiekcie

Na przedmiotowym obiekcie wydzielono chodnik o szerokości około 1,50 m. Nawierzchnię chodnika wykonano z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej.

5.6. Balustrady

Obiekt wyposażono w bariery stalowe U11a o wysokości 1,1 m, które znajdują się na moście po obu jego stronach. Długości barier wynoszą po 8 m.

5.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Brak na moście.

5.8. Belki podporęczowe i gzymsy

Gzymsy na ścianach czołowych wykonano jako ceglane długości 5,58 m po stronie wody górnej i 5,51 m po stronie wody dolnej. Grubości gzymsów wynoszą 6-7 cm. Gzymsy na ścianach czołowych ukształtowano w spadku do zewnątrz mostu. Gzymsy na skrzydłach wykonano jako ceglane grubości 6-7 cm o długościach odpowiadających długościom skrzydeł.

5.9. Izolacja pomostu

Z uwagi na uszkodzenia sklepienia widoczne od spodu konstrukcji ustroju nośnego, zakłada się całkowitą degradację lub brak sprawnej mostowej izolacji przeciwwodnej.

5.10. Ustrój nośny

Ustrój nośny mostu stanowi przęsło o konstrukcji łukowej, sklepionej, ceglanej. Łuk został oparty bezprzegubowo w wezłowiach na obu przyczółkach. Rozpiętość w świetle łuku wynosi 3,0 m.

Strzałka pionowa łuku wynosi 0,65 m. Sklepienie zbudowane z cegły pełnej, oparte jest na kamiennych podporach. Grubość sklepienia w kluczu i wezłowiach wynosi 40 cm. Szerokość konstrukcji sklepienia wynosi 10,71 m.

5.11. Podpory skrajne

Przyczółki mostu wykonano z bloków granitowych, masywne ze skrzydłami o zmiennej długość. Szerokość przyczółków wynosi 10,71 m. Skrzydła z bloków granitowych usytuowane są w skosie do osi podłużnej obiektu i stanowią jednocześnie konstrukcje oporowe. Posadowienie przyczółków jest nieznane.

5.12. Podpory pośrednie

Brak.

5.13. Przestrzeń pod obiektem

Pod obiektem przepływa rzeka Styna. Dno cieku w na długości mostu jest zanieczyszczone kamieniami i gruzem.

Skarpy rzeki przed i za obiektem są naturalne, porośnięte roślinnością.

5.14. Nasypy i skarpy

Skarpy w obrębie skrzydeł obiektu są nieumocnione. Skarpy są porośnięte roślinnością. Po stronie lewej – patrząc w kierunku miejscowości Trąbki Wielkie – przy ścianie czołowej znajduje się drzewo (dąb o średnicy około 120 cm) wchodzące w jej skrajnię. Drzewo swoim ukorzeniem ingeruje w konstrukcję gzymsu sklepienia i skrzydła uszkadzając je.

5.15. Oznakowanie obiektu

Z uwagi na zły stan techniczny obiektu wprowadzono oznakowanie pionowe - ograniczenie nośności do 2,5 T oraz prędkości do 30 km/h

5.16. Urządzenia obce

Na moście przebiega nieczynny kabel teletechniczny, który usytuowany jest pod nawierzchnią drogową w pobliżu krawężnika.

5.17. Parametry geometryczne obiektu

Na podstawie pomiarów inwentaryzacyjnych wyznaczono podstawowe parametry geometryczne obiektu:

- rozpiętość teoretyczna 3,40 m,
- długość całkowita ze skrzydłami 16,85 m,
- szerokość konstrukcji nośnej 10,71 m,
- światło poziome obiektu 3,00 m,
- światło pionowe obiektu 2,07 m,
- wysokość konstrukcyjna 1,89 m,
- szerokość jezdni 6,00 m
- szerokość chodnika 1,50 m.
- kąt skrzyżowania osi obiektu z przeszkodą 90°

6. Stan techniczny mostu.

Stan techniczny mostu jest przedawaryjny wg skali zawartej w Instrukcji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich”.

Największe uszkodzenia występują w sklepieniu mostu oraz skrzydłach na prawym brzegu rzeki.

Szczegółowa ocena stanu technicznego mostu jest zawarta w "Ekspertyzie stanu technicznego mostu"

Z uwagi na zły stan techniczny obiektu wprowadzono ograniczenie nośności do 2,5 T oraz prędkości do 30 km/h.

6. Warunki gruntowe i kategoria geotechniczna obiektu.

Warunki gruntowe określono na podstawie dokumentacji geotechnicznej "Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia".

Jak wynika z analizy wykonanych badań, z podłoża w miejscu posadowienia mostu drogowego zostały usunięte grunty organiczne, a fundamenty mostu oparte są na warstwie średnio zagęszczonych piasków drobnych.

Dla obiektu ustalono drugą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

7. Opis stanu projektowanego

7.1. Dane ogólne

Projektowana przebudowa nie spowoduje zmiany zagospodarowania terenu.

Światło poziome i pionowe pod mostem oraz rzędne dna rzeki i sklepienia pozostają bez zmiany.

Szerokość jezdni i chodnika na moście pozostają bez zmiany. Zostanie zachowany istniejący układ drogowy w planie oraz wysokościowy w nawiązaniu do istniejącej niwelety jezdni

Konstrukcja mostu zostanie przebudowana. Wymienione zostanie sklepienie ceglane na sklepienie wykonane jako żelbetowe. Nowe sklepienie zostanie wykonane w kształcie sklepienia istniejącego. Istniejące fragmenty ścian czołowych znajdujące się powyżej wezłowi sklepienia zostaną rozebrane, a w ich miejsce wykonane zostaną nowe fragmenty ścian żelbetowych.

Most drogowy po przebudowie będzie miał klasę nośności B wg PN-85/S-10030 (możliwy jest przejazd pojazdów o masie do 40 TON).

7.2. Nawierzchnia na dojazdach i dojeźciach

Nawierzchnia jezdni na dojazdach do obiektu wykonana zostanie jako asfaltobetonowa o grubościach warstw odpowiednio:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm
- warstwa wiążąca gr. 8 cm
- siatki z włókna węglowego
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 14 cm
- warstwa stabilizacji z kruszywa łamanego gr. 20 cm

7.3. Nawierzchnia jezdni na obiekcie

Nawierzchnia jezdni na obiekcie będzie identyczna jak na dojazdach.

Spadek poprzeczny z uwagi na łuk poziomy jezdni na moście ukształtowany jako jednostronny z 2% pochyleniem w kierunku skarpy po stronie wody górnej cieku. Spadek podłużny jezdni ukształtowany zostanie poprzez dowiązanie projektowanej niwelety do jezdni istniejącej po obu stronach mostu. Od strony chodnika zostanie ułożony krawężnik betonowy na ławie betonowej.

7.4. Urządzenia dylatacyjne

Na przedmiotowym obiekcie brak jest urządzeń dylatacyjnych.

7.5. Urządzenia odwadniające

Projektowany most zostanie odwodniony powierzchniowo. Wody z jezdni zostaną odprowadzone w kierunku pobocza znajdującego się po stronie wody górnej mostu. Dalej po skarpie do rowu drogowego prowadzącego w kierunku koryta rzeki.

7.6. Chodnik na obiekcie i dojeźciach

Chodnik będzie wykonany po jednej stronie mostu zgodnie z stanem istniejącym. Szerokość chodnika wynosi 1,50 m. Na długości projektowanego chodnika należy ustawić krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej (25,60 m). Nawierzchnia chodnika zostanie odtworzona z kostki betonowej grubości 6 cm. Chodnik będzie w spadku poprzecznym 2% w stronę jezdni.

7.7. Balustrady i bariery

Obiekt wyposażono po stronie chodnika w jednostronną barieroporęcz mostową stalową typu N2W2 o wysokości 1,10 m i długości 13,60 m. Za i przed obiektem barieroporęcz mostowa zostanie ustawiona na gzymsach ścian oporowych.

Po stronie przeciwnej projektuje się barierę energochłonną typu N2W2 o długości 24,0 m.

Dodatkowo na gzymsie ściany czołowej po stronie wody górnej rzeki projektuje się ustawienie balustrady stalowej wysokości 110 cm.

7.8. Belki podporęczowe i gzymsy

Istniejące gzymsy i ściany czołowe z bloków kamiennych oraz cegieł należy rozebrać. W ich miejsce zostaną wykonane nowe ściany czołowe żelbetowe z betonu klasy C30/37 zbrojonego stalą klasy A-IIIIN. Szerokość ścian czołowych jest taka sama po obu stronach mostu i wynosi 50 cm, długość ścian wynosi 5,60 m.

Przed i za mostem po stronie chodnika należy ustawić ściany oporowe żelbetowe prefabrykowane wysokości 150 cm i szerokości 100 cm. Ściany żelbetowe prefabrykowane ustawić na chudym betonie C8/10 grubości 10 cm. Długości całkowite ścian po każdej ze stron mostu wynoszą 4,0 m. Na ścianach czołowych i ścianach oporowych wykonane zostaną gzymsy żelbetowe szerokości 60 cm i grubości 30 cm. Ceglane gzymsy na skrzydłach należy rozebrać i w ich miejsce wykonać nowe żelbetowe grubości 40 cm i szerokości około 80 cm.

Szczeliny pomiędzy prefabrykatami uszczelnić od strony gruntu przez zastosowanie pasów z papy termozgrzewalnej szerokości 25 cm.

Szczeliny gzymsów uszczelnić kitem fugowym trwaleplastycznym.

7.9. Izolacja pomostu

Na nowym sklepieniu żelbetowym należy wykonać izolację przeciwwodną z papy termozgrzewalnej. Izolację z papy należy wydłużyć na odkopane ściany przyczółków mostu na szerokości nie mniejszej niż 50 cm. Izolację cienką z żywic smołowo-epoksydowych wykonać na wewnętrznych stronach ścian czołowych i oporowych.

7.10. Ustrój nośny

W miejscu istniejącego sklepienia wykonać nowe żelbetowe o grubości 40 cm. Sklepienie zostanie oparte na ścianach mostu w miejscu oparcia istniejącego sklepienia. Rozpiętość sklepienia wynosić będzie 3,0 m. Strzałka sklepienia pozostaje taka sama jak sklepienia istniejącego i wynosi 0,65 m. Szerokość sklepienia wynosi 10,71 m. Sklepienie wykonać z betonu klasy C30/37 i stali klasy A-IIIIN. Konstrukcję sklepienia zakotwić w istniejących ścianach kamiennych mostu za pomocą prętów średnicy 16 mm i długości 50 cm wklejanych na żywicę. Rozstaw kotew co 50 cm.

7.11. Przyczółki

Ściany przyczółków wykonane z bloków kamiennych należy przemurować do poziomu góry fundamentów. Długość obu przyczółków wynosi 10,71 m, grubość około 1,20 m, wysokość około 1,50 m. Ściany przemurować na zaprawie wapiennej paroprzepuszczalnej.

7.12. Kapy chodnikowe

Nie występują.

7.13. Skrzydła

Skrzydła kamienne mostu z uwagi na zły stan techniczny należy odkopać i przemurować do poziomu fundamentów. Spoiny wykonać za pomocą zaprawy wapiennej paroprzepuszczalnej. Na skrzydłach w miejscach gzymsów ceglanych wykonać kotwione gzymsy żelbetowe grubości 40 cm i szerokości około 80 cm.

7.14. Płyty najazdowe

Nie występują.

7.15. Nasypy i skarpy drogowe

Skarpy należy oczyścić z porastającej roślinności w szczególności wchodzącej w skrajnię obiektu. Skarpy w obrębie przyczółków i skrzydeł obiektu należy umocnić poprzez obsianie trawą.

Istniejący rów drogowy od strony górnej wody uporządkować na długości robót nawierzchniowych.

7.16. Oznakowanie obiektu

Na obiekcie nie projektuje się wykonania oznakowania pionowego ani poziomego.

7.17. Urządzenia obce

Na moście przebiega kabel teletechniczny, który usytuowany jest pod nawierzchnią drogową w pobliżu krawężnika. Kabel należy zachować w tym samym miejscu po przebudowie mostu. Kabel należy zabezpieczyć za pomocą rury stalowej dwudzielnej.

7.18. Parametry geometryczne obiektu

Podstawowe parametry geometryczne obiektu po przebudowie:

- rozpiętość teoretyczna 3,40 m,
- długość całkowita ze skrzydłami 16,85 m,
- szerokość konstrukcji nośnej 10,71 m,
- światło poziome obiektu 3,00 m,
- światło pionowe obiektu 2,07 m,
- wysokość konstrukcyjna 1,89 m,
- szerokość jezdni 6,00 m
- szerokość chodnika 1,50 m.
- kąt skrzyżowania osi obiektu z przeszkodą 90°

8. Wytyczne dotyczące prowadzenia ruchu

Roboty związane z przebudową mostu będą prowadzone przy całkowitym zamknięciu drogi przebiegającej po obiekcie. Konieczne będzie wprowadzenie tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Sporządzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz oznakowanie po stronie Wykonawcy robót.

9. Przestrzeń pod obiektem, umocnienie brzegów rzeki, warunki prowadzenia robót w obrębie rzeki.

Należy oczyścić koryto cieku wodnego z zalegających kamieni i gruzu na długości prowadzonych robót związanych z przebudową mostu oraz umocnieniem skarp rzeki.

Skarpy rzeki zostaną umocnione materacami siatkowo-kamiennymi na długości po 10m przed i za mostem. Przewidziano materace siatkowo kamienne o grubości 23 cm i szerokości 1,0m układane na geowłókninie separacyjnej. Pochylenie skarp 1:1,5.

Przebudowa mostu nie może ograniczać przepływu wód w korycie cieku.

W trakcie wykonywania robót winien być zachowany przepływ biologiczny w rzece.

Ewentualne ujemne skutki przebudowy w całości obciążają Wykonawcę robót.

10. Gospodarowanie odpadami

Wykonawca w czasie realizacji inwestycji zapewni właściwe gospodarowanie odpadami zgodnie z Prawem ochrony środowiska [Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r., Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2019 poz. 1396 j.t. z późniejszymi zmianami wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy] i Ustawą o odpadach [Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r., o odpadach. Dz.U. 2019 poz.701 j.t. z późniejszymi zmianami], w tym minimalizowanie ilości wytworzonych odpadów, składowanie ich selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnienie ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty lub ponowne wykorzystanie. Odpady będą składowane w odpowiednim miejscu wyznaczonym przez Wykonawcę i utylizowane na koszt Wykonawcy. Żłom stalowy pochodzący z rozbiórki należy do dyspozycji Inwestora.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Mieszczuk